

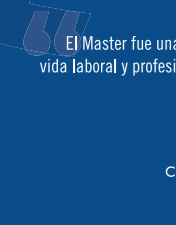
Alumnos que han pasado por el Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad y que actualmente desempeñan cargos de responsabilidad en empresas del sector, nos dejan su testimonio:



El MG2PI ofrece una visión plural del sector a través de un programa transversal y de un profesorado compuesto por profesionales y expertos académicos.

La diversidad de perfiles de docentes y alumnos, tanto del sector público como privado, proporciona esa perspectiva multidisciplinar tan necesaria en la gestión portuaria, así como una mayor comprensión de los desafíos y oportunidades del sector marítimo, en el contexto actual y futuro. Todo ello, sumado a una excelente labor llevada a cabo por la Coordinación, brinda una experiencia sumamente enriquecedora.

Elisa Arbelo
Autoridad Portuaria de Las Palmas



El Master fue una gran oportunidad académica para mi persona, que atesoraré para el resto de mi vida laboral y profesional. Agradezco a la organización por permitir a Latinoamérica a formar parte del exitoso programa interuniversitario.

Jeison Carranza Villalobos
Coordinador Unidad técnica de Supervisión y Control INCOP – Costa Rica



El Máster MG2PI aglutina y consolida los conocimientos fundamentales y necesarios para el desempeño de la gestión, estrategia y planificación portuaria, permitiendo además adentrarse en el reto que constituyen las redes intermodales de transporte. La estructura del máster sigue un cronograma con un volumen de contenido óptimo que abarca desde el ámbito de la economía marítima, los fletes y las estrategias de mercado hasta el predimensionamiento de terminales de contenedores, gráneles y multipropósito. Todo este conocimiento te permitirá obtener una visión global del sector aportándote las herramientas necesarias de análisis para la optimización de servicios portuarios, cadena logística y coste del servicio.

El reconocido claustro de profesores que abarca profesionales tanto del ámbito de la ingeniería marítima como de la estrategia portuaria, te acompañará durante todo el proceso ayudándote a hacer frente a casos reales que encontrarás durante el desempeño de la profesión.

Pablo Tardío González
Project Manager Ports & Infrastructure Maintenance. Retain Technologies S.L.

Considero que el MG2PI ha satisfecho mis inquietudes y expectativas. Por mi experiencia profesional, conocía la práctica del sector marítimo y portuario. Lo que este Máster me ha permitido es ampliar mi perspectiva, eminentemente jurídica, mediante las enseñanzas de los docentes y el empleo del método del caso. El intercambio de opiniones con los compañeros ha enriquecido aún más la experiencia.

El programa abarca un amplio contenido: la intermodalidad, operaciones y servicios portuarios, ofreciendo, además, una perspectiva económica, siendo de gran interés la planificación y estrategia portuaria. Respecto al desarrollo del Máster, se imparte de forma sistemática, marcando plazos de entrega, pero con predisposición y esfuerzo, es una meta alcanzable. Analizando la experiencia con perspectiva, ha sido un reto muy positivo.

Michelle Mediel Bojorge
Puertos del Estado



Los módulos combinan la formación online con su respectivo encuentro presencial semanal de cierre de cada módulo en las oficinas de la máxima autoridad portuaria española, dando a los alumnos la oportunidad de establecer relaciones tanto profesionales como personales, así como visitar algunos de los principales puertos de España.

La capacitación de primera línea a nivel global brinda conocimientos para comprender en profundidad la operativa portuaria, el transporte marítimo y multimodal, y las capacidades y proyecciones del mercado internacional desde una visión holística y especializada.

Juan Ignacio Rodríguez
Jefe de División Comunicación - Argentina

Algunos profesores:

Francisco Alonso Lorenzo
Consejero Técnico de Seguridad y Medioambiente Dirección General de la Marina Mercante

Ignacio Álvarez-Ossorio Ramos
Director General Autoridad Portuaria de Huelva

Rosa Aza Conejo
Profesora de Economía Aplicada - Universidad de Oviedo
Presidenta de la Autoridad Portuaria de Gijón (2012-2015)

Santiago Díaz Fraile
Director General Autoridad Portuaria de Santander

Marcos Duato Mollera
International Executive - Shipping and Vehicle Logistics SUARDIAZ

Elías G. García Gutiérrez
Chief Operating Officer (COO) COSCO SHIPPING Ports (Spain) Terminals S.L.U

Carlos Górriz López
Profesor de Derecho Mercantil Universidad Autónoma de Barcelona

José A. Lago Alba
Director de Explotación. Puertos del Estado

José Llorca Ortega
Presidente de Puertos del Estado (2000-2004 y 2012-2018)

Juan Ortí Llatas
Chief Commercial Officer COSCO SHIPPING Ports (Spain) Terminals S.L.U

Francisco Peleteiro Gallego
Abogado Zamorano & Peleteiro Abogados SLP

Ángel Pulido Hernández
Director General Autoridad Portuaria de Sevilla

Claudio Rodríguez Suárez
Director General de Infraestructuras ENAGÁS

Ginés de Rus Mendoza
Catedrático de Economía Aplicada Universidad de Las Palmas de Gran Canaria - Director de investigación en infraestructuras y transporte en FEDEA

José Antonio Sebastián Ruíz
Comisionado del Gobierno para el Corredor Atlántico. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Juan Vázquez García
Rector de la Universidad de Oviedo (2000-2008)
Presidente de la Conferencia de Rectores de las Universidades Españolas (CRUE) 2003-2007

Rubén Marín Gallego
Subdirector General en Autoridad Portuaria de Valencia

Víctor Jiménez Fernández
Presidente del Consejo de la Organización Marítima Internacional (OMI)



MÁSTER GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN PORTUARIA E INTERMODALIDAD

Teléfono: 658 818 455 | info@mg2pi.com | www.mg2pi.com



www.mg2pi.com

Galardonado por *El Vigía*
con el premio a la **Innovación Sectorial**



14ª EDICIÓN
Curso 2024-2025

El fenómeno de la globalización y la relocalización industrial de las empresas ha ido transformando progresivamente el mercado del transporte, configurándose el transporte marítimo como el más utilizado en términos de volumen y donde la intermodalidad se convierte en una de las claves de competitividad.

En este contexto, la sociedad exige a los individuos y a las organizaciones más capacidad para adaptarse a todos estos cambios, constituyendo el capital humano la mejor herramienta disponible. Por este motivo, y para dar respuesta a las demandas de formación requeridas por los Puertos, nace el **Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad**, como una de las principales actividades formativas del Campus Portuario de Puertos del Estado.

Este Máster ha sido diseñado por cuatro universidades con experiencia previa en el ámbito del Transporte y la Gestión Portuaria: la **Universidad de La Coruña**, la **Universidad de Oviedo**, la **Universidad de Cádiz** y la **Universidad Politécnica de Madrid**, y cuenta con el apoyo de **Puertos del Estado**.

OBJETIVOS

Los objetivos de este Máster son:

Alcanzar un nivel apropiado de conocimientos sobre los principios básicos de planificación, organización y dirección empresarial en el ámbito portuario.

Conocer los principales aspectos relacionados con el transporte de mercancías por vía marítima desde el punto de vista técnico, operativo, comercial, jurídico, económico y político.

Comprender el papel que desempeñan los puertos dentro de la cadena logística y conocer a fondo de una forma tanto teórica como práctica, sus particularidades económicas, organizativas, de planificación, comerciales y de explotación.

DESTINADO A

El Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad está orientado a profesionales que desempeñan su carrera en el sector logístico y portuario.

Por este motivo se ha diseñado un Máster semipresencial que permite compaginarlo con la actividad profesional.

DURACIÓN Y HORARIOS

Este Máster tiene una duración de 1 año (60 ECTS, equivalentes a 1.500 horas), y se estructura en 4 módulos académicos y un quinto módulo de aplicación (Prácticas en empresas y Trabajo Fin de Máster).

Cada módulo académico tendrá una duración de **ocho semanas** (10 ECTS):

Siete semanas *online*, con un seguimiento virtual con actividades especificadas en cada una de las guías docentes.

Una semana con sesiones presenciales, en las instalaciones de Puertos del Estado, en Madrid.

PLAN DOCENTE

Profesorado

Un grupo de profesores con una destacada proyección profesional impartirá las distintas materias del programa. Junto a ellos participarán profesionales relevantes del sector.

Metodología

Este Máster de modalidad semipresencial está configurado con sesiones presenciales y sesiones on-line con una acción tutorial orientadora y dinamizadora guiada por un Director Académico, un profesor responsable del tema de la semana y apoyado por un coordinador técnico.

Sesiones Presenciales

Las sesiones presenciales tienen un marcado carácter práctico, buscando desarrollar en los estudiantes habilidades para reflexionar y resolver situaciones que se presentan en escenarios reales, y para lograr realizar un análisis profundo acerca de diversos problemas relacionados con la gestión portuaria. La metodología de las sesiones presenciales combinará clases magistrales con la resolución de casos.

Sesiones No Presenciales

El trabajo a distancia se realiza a través de la Plataforma Virtual de la Universidad de Oviedo, bajo la tutorización de los profesores. El alumno participará activamente de varias formas: estudio de los contenidos propuestos, realización de las tareas y actividades de cada tema, participación activa en foros, resolución de casos y problemas, propuesta de temas de debate, aporte de experiencia y materiales,...

Trabajo Fin de Máster

El trabajo se realizará bajo la supervisión de un tutor y su objetivo es reflejar la capacidad de aplicación de los conocimientos adquiridos. La defensa del Trabajo Fin de Máster se realizará ante un Tribunal.

Prácticas

Para todos los alumnos que lo precisen, el Máster gestionará la formación práctica en una empresa que complementará la formación teórico-práctica desarrollada durante el curso, con una duración mínima de 3 meses. No obstante, la prácticas podrían ser convalidadas a solicitud del interesado una vez validadas por la Comisión Académica. Las prácticas deberán iniciarse dentro del curso académico correspondiente.

Estructura Académica

Los temas de que consta el programa son los siguientes:

MÓDULO I. Economía Marítima y Portuaria Universidad de La Coruña
Tema 1: Transporte Marítimo
Tema 2: Análisis de la Gestión Empresarial
Tema 3: El Buque
Tema 4: Transporte Marítimo y Normativa Comunitaria
Tema 5: Reglas Incoterms
Tema 6: Mercados de Fletes, Pólizas de Fletamento y Conocimientos de Embarque
Total Módulo I = 10 ECTS (250 horas)

MÓDULO II. Intermodalidad Universidad de Oviedo
Tema 1: Globalización y Cadena Logística
Tema 2: Operadores Logísticos
Tema 3: Intermodalidad Marítima y Ferroviaria en los Puertos
Tema 4: Planificación de la Actividad Logística
Tema 5: Plataformas Logísticas
Tema 6: Logística Sectorial
Total Módulo II = 10 ECTS (250 horas)

MÓDULO III. Operaciones y Servicios Portuarios Universidad Politécnica de Madrid
Tema 1: Dominio Público
Tema 2: Operaciones Portuarias
Tema 3: Digitalización Portuaria
Tema 4: Servicios Portuarios
Tema 5: Seguridad, Medio Ambiente y Sostenibilidad del sistema portuario
Total Módulo III = 10 ECTS (250 horas)

MÓDULO IV. Planificación y Estrategia Portuaria Universidad de Cádiz
Tema 1: Gobernanza Portuaria
Tema 2: Planes Estratégicos y Directores
Tema 3: Tasas y Tarifas Portuarias
Tema 4: Evaluación Económica de Infraestructuras Portuarias
Tema 5: Competencia y Competitividad Portuaria
Tema 6: Planificación Financiera. Financiación de los Puertos
Total Módulo IV = 10 ECTS (250 horas)

MÓDULO V	
Trabajo Fin de Máster	Prácticas
6 ECTS (150 horas)	14 ECTS (350 horas)
Total Módulo V = 20 ECTS (500 horas)	

Evaluación

Cada módulo será evaluado tanto en su parte presencial como en su parte *online*.

Título

Para obtener el título de Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad (título conjunto de las Universidades de Cádiz, de Oviedo, La Coruña y la Politécnica de Madrid), será necesario haber superado las evaluaciones de cada uno de los módulos, tanto en su parte presencial como en su parte online, defensa del Trabajo Fin de Máster y haber sido evaluado positivamente el periodo de prácticas.

DIRECCIÓN ACADÉMICA

- ➔ **Fernando González Laxe.** Director Académico del Módulo I. Universidad de La Coruña.
- ➔ **Jose Manuel Montes Peón.** Director Académico del Módulo II. Universidad de Oviedo.
- ➔ **Dª Nicoletta González Cancelas.** Directora Académica del Módulo III. Universidad Politécnica de Madrid.
- ➔ **Mª del Mar Cerbán Jiménez.** Director Académico del Módulo IV. Universidad de Cádiz.

ADMISIÓN Y MATRÍCULA

Requisitos de Admisión

- ➔ Es imprescindible estar en posesión de una **titulación universitaria oficial homologada.**
- ➔ Experiencia profesional acreditada.
- ➔ Conocimiento de idiomas.

Preinscripción, Matrícula y Tasas

Primer Plazo: **1 de abril - 24 de junio de 2024**

Listado de admitidos: **28 de junio**

Segundo Plazo: **28 de junio - 25 de julio de 2024**

(en caso de no haberse cubierto las plazas en el plazo anterior)

Listado de admitidos: **31 de julio**

Tercer Plazo: **hasta 15 de septiembre de 2024**

(en caso de no haberse cubierto las plazas en los anteriores plazos)

El pago de la matrícula es fraccionada en dos pagos.

En el momento de la inscripción se abonarán 500 € (a descontar del importe de la matrícula). Dicho importe será devuelto caso de que no se produzca la admisión del alumno o de que este no se matricule.

El **pago de la matrícula es fraccionable en dos pagos.**

Si se opta por dicho fraccionamiento, se abonará el 50% en el momento de formalización de la matrícula. La liquidación del 50% restante se practicará una vez asignados los fondos disponibles para becas, debiendo realizarse el ingreso por el importe resultante en el plazo de tiempo que se habilitará a tal efecto en diciembre de 2024.

La **preinscripción** solo se podrá realizar de manera **online**, a través del **formulario de preinscripción** disponible en la web del Máster (www.mg2pi.com). El formulario de preinscripción debe ir acompañado de la siguiente documentación:

- ➔ Currículum Vitae.
- ➔ Fotocopia del título oficial universitario homologado o del resguardo correspondiente.
- ➔ Fotocopia del DNI / Pasaporte.
- ➔ Una fotografía tamaño carnet.

Becas y Ayudas

Becas financiadas por Puertos del Estado hasta el 50% del importe de matrícula para aquellos alumnos que lo soliciten según la convocatoria y plazo establecido al efecto. En anteriores ediciones, más del 90% de los alumnos han sido becados.

INFORMACIÓN

Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad.

Teléfono: 658 818 455

(Horario de atención telefónica de 9:30h a 14:00h)

E-mail: info@mg2pi.com

Web: www.mg2pi.com